



Железнодорожный  
переезд  
со шлагбаумом



Железнодорожный  
переезд  
без шлагбаума



Железнодорожный  
переезд  
без шлагбаума



Пересечение  
равнозначных  
дорог



Светофорное  
регулирование



Главная  
дорога



Движение  
без остановки  
запрещено



Место  
стоянки



Подземный  
пешеходный  
переход



СТОП  
Стоп-линия



Место  
для  
разворота



Полоса  
аварийной  
остановки



Полоса  
аварийной  
остановки



Ограничение  
минимальной  
скорости



Движение  
направо  
или налево



Объезд  
проезда  
справа



Пешеходная  
дорожка



Круговое  
движение



Въезд  
запрещен



Движение  
с прицепом  
запрещено



Конiec зоны  
запрещения  
объезда



*Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного  
образования станция юных техников муниципального  
образования город-курорт Анапа*



# Инновационный проект «Путь к безопасному будущему» как ресурс повышения качества образования в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма



Авторы представляемого инновационного проекта:

Семкович Анна Владимировна, директор  
+ 7 (918) 433-67-08, semkovichav@anapa.ru

Сподина Алиса Игоревна, педагог-организатор  
+ 7 (918) 466-46-12, alisaspodina2110@mail.ru



Поворот  
направо  
запрещен



Стоянка  
запрещена



Конiec зоны  
всех  
ограничений



Остановка  
запрещена



Обгон  
запрещен



50  
Ограничение  
максимальной  
скорости



Подача звукового  
сигнала запрещена



2,7  
м  
Ограничение  
ширины



Разворот  
запрещен



Движение  
пешеходов  
запрещено



Дорога  
для  
одностороннего  
движения



ЗОНА  
с ограничением  
стоянки



Конiec  
жизной зоны



Место остановки  
автобуса  
и (или) троллейбуса



Конiec полосы



Искусственная  
неровность



Выезд  
на дорогу  
с равнозначным  
движением



Дорога  
для  
автомобилей

# Мобильная лаборатория безопасности дорожного движения

(2024г.- настоящее время)

(охват более 10 000 чел.)



## «Декада детской дорожной безопасности»

(Февраль 2025г.)

(охват около 500 чел.)



## Краевая профильная смена

### «Безопасное колесо»

(Сентябрь 2024г.)

(охват 200 чел.)

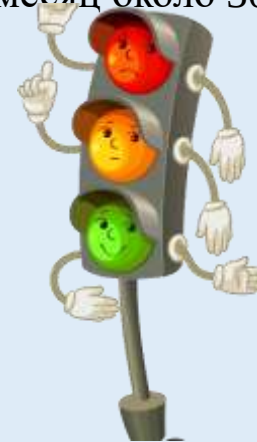
# Опыт

## «Светофорик»

(июнь 2025 г. по настоящее время)

Ежемесячно

(охват за месяц около 300 чел.)



## Конкурс «Юные россияне ЗА мир на дорогах»

(Ноябрь 2025г.)

(6 команд по 6 чел.)







### **Описание направления деятельности проекта:**

- Разработка и внедрение общеобразовательных общеразвивающих программ, мероприятий, акций для детей по безопасному поведению на дороге;
- Интерактивные занятия, мастер-классы, использование социальных сетей, плакатов и других медиаформатов для распространения информации;
- Взаимодействие с местными властями и сотрудниками отдела ГИБДД России по городу Анапа.

### **Инновационный потенциал проекта:**

- Новые нормы и стандарты: образовательные программы с интерактивными методами обучения;
- Новые институты: муниципальный центр безопасности на дорогах, партнёрства с частным сектором;
- Новые отношения: взаимодействие с родителями и сообществом, активное участие детей.





### Основная цель:

Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с участием детей и уменьшение тяжести последствий таких происшествий через комплексные меры по повышению безопасности на дорогах и формированию у детей и их родителей культуры безопасного поведения в дорожной среде



### Задачи:

- Обучение детей основам безопасного поведения на дороге;
- Повышение осведомлённости родителей и педагогов;
- Проведение информационных кампаний;
- Мониторинг и оценка результатов.





Разрыв между знанием и поведением

Социальные и культурные факторы



Низкий уровень осведомленности родителей и педагогов

Недостаточное внимание со стороны властей

Преодоление этих противоречий является основой для успешной реализации проекта по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, что в свою очередь поможет снизить количество ДТП с участием детей и повысить уровень их безопасности на дорогах.



### **Практическая значимость проекта:**

- Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
- Повышение уровня знаний о безопасности на дороге;
- Образовательные инициативы: тренинги и семинары для детей и родителей;



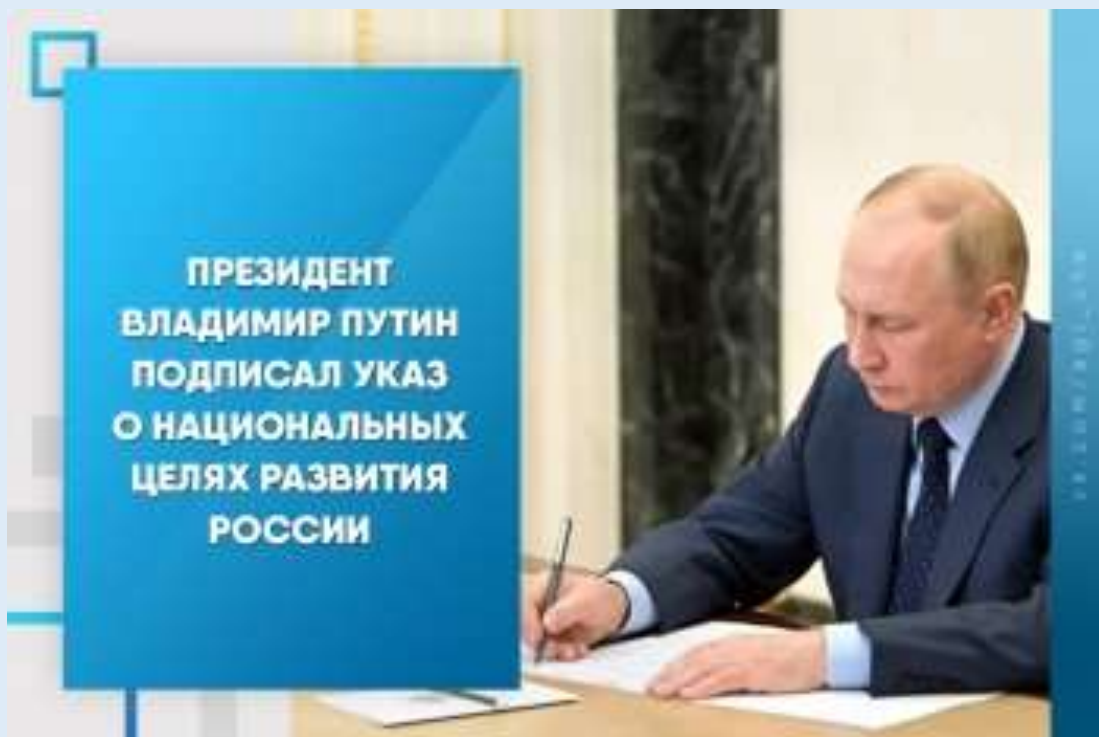
### **Реализуемость проекта:**

- Анализ потребностей и проблемной ситуации;
- Подготовка нормативно-правового обеспечения;
- Согласование с планами мероприятий и целями реализации национальных проектов.

**Заявленный нами проект и результат его реализации способствует решению задачи обеспечения качественного образования в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.**







### **Корреляция проекта с национальными целями и стратегическими задачами:**

- Указ Президента РФ от 07 мая 2024 года № 309.
- Указ Президента РФ от 09 ноября 2022 года № 809.
- Указ Президента РФ от 21 июля 2020 года № 474.

Проект по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма имеет четкую корреляцию с национальными целями и стратегическими задачами, изложенными в указах Президента Российской Федерации.

Он способствует достижению целей по улучшению качества жизни, безопасности, образованию и поддержке семей, что делает его важным элементом государственной политики в области защиты прав детей и повышения безопасности на дорогах.

# **Предложения по распространению и внедрению результатов проекта и по внесению изменений в законодательство Российской Федерации об образовании, Краснодарского края.**



1. Создание информационного портала;
2. Разработка образовательных программ и курсов;
3. Проведение конкурсов и акций;
4. Сотрудничество с местными СМИ.



1. Внесение изменений в ФГОС;
2. Разработка региональных программ;
3. Установление стандартов для учебных материалов;
4. Стимулирование внедрения инновационных технологий;
5. Укрепление взаимодействия с ГИБДД;
6. Создание системы мониторинга и оценки эффективности.



**Эти предложения направлены на системное улучшение уровня образования в области безопасности дорожного движения, а также на создание более безопасной среды для детей в Краснодарском крае и всей Российской Федерации.**





## Обоснование устойчивости результатов проекта после окончания его реализации, включая механизмы его ресурсного обеспечения.



Устойчивость результатов проекта будет обеспечена через институциональную поддержку, вовлечение заинтересованных сторон, информационную поддержку и разнообразные механизмы ресурсного обеспечения. Это позволит создать прочную основу для долгосрочного влияния проекта на безопасность дорожного движения среди детей.





Проект является важным шагом к созданию безопасной среды для детей и взрослых. Он охватывает широкий спектр аспектов — от социальной до экономической значимости, что делает его неотъемлемой частью государственной политики в области безопасности дорожного движения и защиты прав детей.







*Спасибо за внимание!*